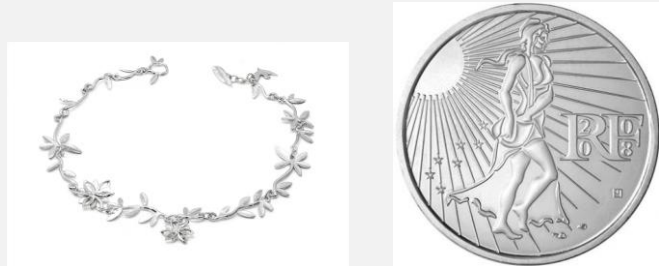


L'argent fait partie de la catégorie des métaux précieux comme l'or. Sa découverte remonte à 3500 ans av-JC. Présent à l'état natif et sous forme de minerai, il est particulièrement utilisé pour faire des bijoux et des pièces de monnaie. On s'en sert aussi pour faire des miroirs, ou dans le domaine de la photographie et de la radiologie. Très bon conducteur du courant, il peut être utilisé dans ce domaine, même si son coût élevé en limite l'utilisation. Inconvénient, il se recouvre d'une couche noire au contact du dioxygène de l'air.



Le Fer a été extrait pour la première fois par l'homme dès 1000 av-JC. Il n'existe que très peu sous forme natif. C'est le métal le plus utilisé au monde, (faible coût) pour la construction par exemple de rails, ponts, charpentes... il est à l'origine de nombreux alliages (mélange de métaux) comme l'acier ou la fonte. Cependant il a pour inconvénient de s'oxyder rapidement et définitivement à l'air, on dit qu'il rouille. Pour éviter cela, on le recouvre d'une couche imperméable. Enfin, il a des propriétés magnétiques intéressantes.



Le Cuivre est le métal le plus ancien utilisé par l'homme. De couleur orangé, il était utilisé entre autres pour la fabrication d'armes. Très bon conducteur de l'électricité, il est très utilisé dans ce domaine. Inaltérable à l'eau, et très malléable, il permet également de faire des tuyaux pour les conduites d'eau. Certaines pièces de monnaie sont également fabriquées dans ce métal (1,2 et 5 cts d'euros par exemple). Inaltérable à l'air, il se recouvre d'une fine couche verte protectrice appelée vert-de-gris.



L'aluminium n'existe pas à l'état natif, il n'est présent que dans des minerais. Il a été isolé pour la première fois en 1825. Il résiste à l'air sec ou humide (il se recouvre d'une couche d'oxyde d'aluminium). Métal très léger, on le rencontre régulièrement dans notre vie quotidienne, il permet entre autres de fabriquer des canettes de soda en les protégeant de l'humidité et de la lumière. Il est également utilisé dans l'industrie des transports et du bâtiment ainsi que dans l'aérospatiale.



L'or est le métal précieux par excellence, de couleur jaune, il n'existe qu'à l'état natif (Or pur). Il ne s'oxyde pas (pas de déformation à l'air comme le Fer). Du fait de son coût, il sert principalement à faire des bijoux (75%). On s'en sert également dans l'informatique ou dans la technologie de pointe (25%). Bien que très lourd, il n'est pas très solide et on doit lui ajouter du Cuivre ou de l'argent pour lui donner plus de dureté.



Le Zinc est utilisé depuis l'époque romaine et extrait de minerai dès 1000 après JC en Chine et en Inde. Le Zinc est très utilisé dans la galvanisation qui est un procédé chimique qui permet de déposer une fine couche de Zinc sur du Fer pour limiter la corrosion à l'air de ce dernier (éviter qu'il ne rouille). Il peut ainsi être utilisé dans l'industrie automobile ou encore dans le bâtiment (toiture en Zinc, conduite de chaufferie ou de ventilation)